

Stålnäsvägens Vägsamfällighet
c/o Per-Inge Johansson
Stålnäsvägen 250
826 91 SÖDERHAMN

Överklagande av Länsstyrelsen i Gävleborgs län beslut om hastighetsbegränsning

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslår överklagandet.

Redogörelse för ärendet

Stålnäsvägens vägsamfällighet, genom Per Inge Johansson, har överklagat Länsstyrelsen i Gävleborgs län beslut den 13 oktober 2017 i ärende med diarienummer 258-3921-2017 (bilaga). Föreningen begär begränsning av den högsta tillåtna hastigheten till 50 kilometer i timmen på del av enskilda vägen 31344, Stålnäsvägen, Söderhamns kommun.

Till stöd för överklagandet anför bland annat följande.

Vägen är asfalterad, 4 meter bred, har 14 skyltade mötesplatser och är 5 km lång. Det är över 200 medlemmar och deras besökare som dagligen använder vägen sommartid. Vägen används även av skogsbrukare (virkestransporter med tunga fordon). Det finns ett kommunalt havsbad i slutet av vår väg med badhytter och toalett. Det är många barn och vuxna som använder vägen för att ta sig till badet genom att gå eller cykla. Vägen är frekvent använd av bilburna badgäster som inte känner till vilka anpassningar av hastigheten som bör göras. De kan till exempel inte veta att påfarterna, som är 24 stycken, till sommarstugorna är mer eller mindre skymda. Oftast har virkestransportörerna inte heller kännedom om dessa omständigheter.

Skäl för beslut

Aktuell sträcka är utom tättbebyggt område. Enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon utom tättbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Denna

hastighetsbegränsning gäller på väg och i terräng när annan hastighetsbegränsning inte föreskrivits. Förhållandena på de vägar och den terräng där bashastigheten gäller kan variera avsevärt och den omständigheten att bashastigheten gäller innebär inte att 70 kilometer i timmen är en lämplig färdhastighet.

Särskilda trafikregler om begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen får meddelas genom lokala trafikföreskrifter om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljö, se 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen.

Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren av ett fordon att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten.

I fråga om en enskild väg kan vägens ägare vidta åtgärder att begränsa framkomligheten och därigenom hastigheten på vägen. Det finns även möjligheten för vägens ägare, att i kombination med fysiska åtgärder, rekommendera lägre hastighet genom användning av vägmärke E11, *rekommenderad lägre hastighet*. Vägens ägare kan även använda varningsmärken för att varna för en fara och upplysa om farans art.

Om förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna utan att särskilda hastighetsdämpande åtgärder vidtagits får märke E11, *rekommenderad lägre hastighet*, endast sättas upp om det finns en fara som det varnats för med ett vägmärke, se 7 kap. 5 § första stycket Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:305) om vägmärken och andra anordningar.

Den rekommenderade lägre hastigheten får endast anges med jämna tiotal kilometer i timmen, se 7 kap. 5 § andra stycket VVFS 2007:305.

Vid en samlad bedömning finner Transportstyrelsen att det av handlingarna i ärendet inte framkommit att förhållandena på aktuell vägsträcka är sådan att en begränsning av den högsta tillåtna hastigheten, enligt överklagandet, är motiverad. En anpassning bör kunna göras utifrån de varsamhetsregler i trafikförordningen som redogjorts för ovan. Överklagandet ska därför avslås.

Överklagande

Transportstyrelsens beslut får inte överklagas, enligt 15 kap. 1 § trafikförordningen.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för sektion vägtrafik Roger Hiding. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjuristen Cecilia Malm och utredaren Lena Martell, den senare föredragande.

Roger Hiding

Denna handling är godkänd i Transportstyrelsens elektroniska system och har därför ingen namnunderskrift.

Bilaga:

Länsstyrelsens beslut den 13 oktober 2017